



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN 3

LEERLINGEN- EN JEUGDHULPVERVOER

2024-031086

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen 3

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Leerlingen- en jeugdhulpvervoer' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- De planning wordt als volgt aangepast:

Omschrijving	Door:	(uiterste) datum - oud:	(uiterste) datum - nieuw:
Publicatie op TenderNed	Gemeente	8 maart 2024	
Mogelijkheid tot stellen vragen	Inschrijver	20 maart voor 12:00 uur	
Publicatie Nota van Inlichtingen 1	Gemeente	27 maart 2024	
Mogelijkheid tot stellen vragen	Inschrijver	3 april 2024 voor 12:00 uur	
Publicatie Nota van Inlichtingen 2	Gemeente	10 april 2024	
Indienen Inschrijving	Inschrijver	23 april 2024 voor 12:00 uur	7 mei 2024 voor 12:00 uur
Verificatiegesprek	Gemeente/Inschrijver	2 mei 2024 11:00 – 12:00 uur	16 mei 2024 11:00 – 12:00 uur
Bericht voornemen tot gunning	Gemeente	6 mei 2024	21 mei 2024
Indienen bewijsmiddelen en verklaringen	Inschrijver met de Beste prijs- kwaliteitverhouding aan wie de Gemeente voornemens is de Opdracht te gunnen en de wachtkamercontractant	13 mei 2024	4 juni 2024
Bericht definitieve gunning	Gemeente	27 mei 2024	11 juni 2024
Streefdatum ondertekening Overeenkomst	Gemeente/Inschrijver	28 mei 2024	Z.s.m. na definitieve gunning
Datum aanvang Opdracht	Inschrijver	1 augustus 2024	1 augustus 2024

Bijlagen

- Ritinformatie m.b.t. jeugdhulpvervoer.
- Ritinformatie m.b.t. leerlingenvervoer.

Vragen en Antwoorden

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
82.			Wij hebben de Nv12 gezien en de bijlagen Ritinformatie m.b.t. jeugdhulpvervoer.xlsx en Ritinformatie m.b.t. leerlingenvervoer.xlsx bekeken. Helaas moeten wij constateren dat dit niet gegevens zijn waarmee inschrijvers een correcte offerte kunnen maken. Wanneer onjuiste informatie wordt aangeleverd en inschrijvers zelf moeten interpreteren hoe het vervoer uitgevoerd moet worden, is er geen transparantie of een gelijk speelveld. Opdrachtgevers kunnen daardoor offertes ook onderling niet goed beoordelen of lopen het risico dat gedurende het contract er discussies ontstaan. Om een goed vervoersplan en een goede offerte te kunnen maken is het noodzakelijk om naast de ophaal- en afzetpostcodes te weten op welk tijdstip jeugdigen en leerlingen op de bestemming moeten zijn. Pas dan kunnen wij met de spelregels van het bestek een passende offerte maken. We beschikken nu over uitstaptijden en instaptijden bij de locaties. Dat zijn niet de tijden waarop de jeugdigen en leerlingen afgezet of opgehaald moeten worden. Wij vragen u dringend deze gegevens zo snel mogelijk correct aan te leveren. Opdat geïnteresseerden met de juiste schooltijden en tijden van de overige locaties hun vervoersplan en offerte kunnen maken. Wij vragen u een periode van minimaal 3 weken te houden tussen het aanleveren van de correcte en complete leerling/jeugdige gegevens en de	Er wordt aanvullende ritinformatie gepubliceerd. De kolommen I (starttijd) en J (eindtijd) zijn toegevoegd. De planning van de aanbesteding is aangepast. Zie bovenaan deze nota van inlichtingen. Het ijkmoment van het gunningscriterium B4: Duurzaamheid wordt niet aangepast. Het gunningscriterium is op zo'n wijze ingericht dat er ook in de jaren na de start van de opdracht met duurzamere voertuigen kan worden gereden en daarmee punten kunnen worden behaald. Het streven van de gemeente is om de opdracht zo duurzaam als mogelijk uit te voeren. Om die reden blijft het ijkpunt bij de start van de overeenkomst gehandhaafd.

#	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			inleverdatum van de offerte. Het maken van een vervoersplan kost immers behoorlijk wat tijd. Doordat de ritinformatie nu nog niet correct en compleet is zal de offerte datum opschuiven en daarmee ook de gunningsdatum. De implementatie tijd zal daardoor (nog) korter worden. Het is niet realistisch om te verwachten dat op 1 augustus de inschrijver kan beschikken over de gewenste voertuigen. De levertijd is normaliter langer dan enkele weken. Wij begrijpen uw wens om zoveel mogelijk ritten uit te voeren met elektrische voertuigen en adviseren u om het eerste ijkmoment te verplaatsen naar 1 januari. Op die manier is het voor alle mogelijk geïnteresseerden mogelijk om maximaal aan uw duurzaamheidseis te voldoen.	